

**Ao Pleno Municipal do Concello de Vigo**

**Aos Grupos municipais do Concello de Vigo.**

**Ao Alcalde Presidente do Concello de Vigo.**

Xoán Xosé Bouzas Aboi, como Secretario Nacional da Federación de Industria da Confederación Intersindical Galega (CIG INDUSTRIA), con domicilio a efectos de notificacións na rúa Gregorio Espino 47 entrechan de Vigo ou mail: [secretario.industria@galizacig.gal](mailto:secretario.industria@galizacig.gal), ante esa Corporación Municipal quere manifestar o seguinte:

**PRIMEIRO.-** A falla dunha política industrial de país por parte da Xunta e a ausencia de investimentos por parte da empresa Stellantis, de cara a fabricación de vehículos eléctricos comprometen seriamente a supervivencia do sector da automoción no noso país.

**SEGUNDO:** Nin a fabrica chinesa que se anunciara para Vigo primeiro nin a de baterías que ía vir despois saíron adiante mentres vemos como se están a reforzar os polos industriais do norte de Portugal, Aragón ou mesmo no continente africano.

**TERCEIRO:** Nos concellos das localidades nas que se atopan as fabricas non están a demandar unha aposta decidida de cara a garantir a continuidade da actividade e do actual volume de emprego.

**CUARTO:** O noso país non rexistrou a instalación de ningunha empresa nova de compoñentes dende que se puxo en marcha o proceso de descarbonización e se anunciou a prohibición de fabricar coches de combustión a partir do 2030.

**QUINTO:** Hai que reclamar a Stellantis da que dependen a practica totalidade das compañías de compoñentes instaladas na Galiza (Vigo, Pontevedra e Ourense) que faga público o plan industrial que vai aplicar nos vindeiros anos.

Por isto, dende a CIG estamos nunha campaña de información entre a sociedade porque nos si temos moi claro que si non fabricamos novos modelos de vehículos eléctricos o sector da automoción vai desaparecer.

Queremos alertar sobre as ameazas que comprometen o futuro dun sector do que dependen milleiros de empregos así como dos anuncios e propagando que so crean falsas expectativas (axuntase casos do propio alcalde dese concello).

**22/06/2019 Caballero proyecta la captación de una fábrica de baterías eléctricas para Vigo**

**07/11/2019 Caballero 'vende' a China el plan para una fábrica de baterías en Vigo**

**13/11/2019 Abel Caballero se ofrece al Gobierno para albergar una fábrica de baterías para el coche eléctrico en tierras viguesas**

**09/03/2021 Vigo busca en Europa fondos para su planta de baterías con 900 empleos directos**

**27/03/2021 Vigo insiste nunha planta de baterías após a oportunidade perdida de Mitsubishi**

**11/05/2021 Abel Caballero acusa a la Xunta de querer "reventar" la fábrica de baterías ofreciendo otros territorios de Galicia**

05/04/2022 **La fábrica de fotones de Vigo requiere 50 millones de inversión para abrir en 2024**

06/04/2022 **Vigo concurrirá al Perte de los microchips para su fábrica de fotones**

14/06/2022 **La planta fotónica viguesa tiene ya clientes y creará de inicio hasta 90.000 chips al año**

14/11/2023 **Abel Caballero: "Estamos desbordados con el interés por la planta de chips y ya estudiamos hacerla con una dimensión europea"**

Con todo isto vemos que a realidade e moi diferente.

Por todo o exposto, e polo que SOLICITAMOS apoien as nosa reivindicación e entre todos/as SALVEMOS O SECTOR DA AUTOMOCIÓN.

Vigo, 28 de decembro de 2023.

Xoán Xosé Bouzas Aboi  
Secretario Nacional CIG INDUSTRIA



Actualizado 28 Dic 2023 07:56

Elige tu emisora



Hora 14 Vigo

**Sociedad** CONCENTRACIÓN

## El Concello de Vigo se muestra "perplejo" ante la convocatoria de protesta de la CIG por la falta de una fábrica de baterías

El portavoz municipal, Carlos López Font, considera que el foco de la protesta debe ser la Xunta y no el Concello



Cadena SER

**Hoy por Hoy** José Luis Sastre



Carlos López Font / Televigo

**Agencias** Radio Vigo 26/12/2023 - 15:00 h CET



Carlos López Font sobre la concentración de I 00:31

El concello de Vigo ha criticado una concentración convocada por la CIG delante de la casa consistorial el próximo jueves por no haber "conseguido construir" una "fábrica de baterías" para automoción en la ciudad gallega y el portavoz del Gobierno local, Carlos Font, ha considerado que es una "alianza" de la central sindical con el BNG y el PP.

El edil socialista ha afirmado que recibió con "perplejidad la convocatoria de concentración de CIG" delante del concello, una manifestación que, además, coincidirá con "el momento en que se aprobará el PXOM, algo histórico" para Vigo.



Cadena SER

**Hoy por Hoy** José Luis Sastre

"Es evidente la intencionalidad política de BNG y CIG de convocar esta concentración ante el concello de Vigo. La alianza contra la ciudad de Vigo cuenta en esta ocasión con el apoyo de Ana Pontón y obedece a intereses políticos del BNG y la CIG y se acaba convirtiendo en un apoyo al propio presidente de la Xunta, Alfonso Rueda, del PP", ha apuntado.

Font ha afirmado que los nacionalistas y el sindicato "deberían manifestarse, en todo caso, en Santiago, ante la sede del Gobierno de Galicia".

"Estamos viendo la alianza del BNG y la CIG con el PP atacando a la ciudad, reclamando al concello lo que deben reclamar al Gobierno de Galicia, ahora con Ana Pontón de aliada", ha sentenciado.

Vigo

BNG

Xunta Galicia

## Lo más leído

Les toca la Lotería de Navidad (lo ven en la tele) y cuando van a la Administración no les dejan cobrar el décimo

El martes



Cadena SER

**Hoy por Hoy** José Luis Sastre

## Caballero proyecta la captación de una fábrica de baterías eléctricas para Vigo

Contacta con Zona Franca para que explore las posibilidades de la ciudad en este sector



Redacción

22·06·19 | 02:48



Ricardo Grobas

PUBLICIDAD

**E**l alcalde, Abel Caballero, aspira a que Vigo pueda captar una fábrica de baterías eléctricas. Se trata de un proyecto para el que habría iniciado ya contactos y que, según desveló esta semana en el programa Vigo de Cerca de Televisión, trasladó también a [Zona Franca](#). "Llevo un tiempo dándole vueltas y lo hablé con el delegado de Zona Franca para ver qué posibilidades hay. Lo estamos hablando con alguna gente y viendo en qué sitio podría ser y cómo podría ser. Es cierto que en una zona de tanto automóvil y de eventual automóvil eléctrico estaría bien tener una fábrica de baterías, porque entre otras cosas el transporte de baterías a la factoría sería prácticamente cero kilómetros", dijo. "Lo tenemos en la cabeza y le estamos dando una vuelta", concluyó.

Precisamente Zona Franca ya dio algún paso en este camino y trasladó esta petición al Gobierno central. Su delegado, David Regades, aseguró en China en un foro de recintos *tax free* para poner en valor la plataforma logística de [Salvaterra-As Neves](#) (Plisan) celebrado a finales del año pasado, su intención de que acogiera una planta de baterías para vehículos eléctricos. Regades avanzó además que el puerto seco aspira a acoger una de las tres megaplantas de baterías de ion-litio que se prevén construir en Europa en los próximos años.

**TEMAS** Abel Caballero - Gente - Zona Franca - compañías eléctricas

CONTENIDO PATROCINADO

Taboola Feed

+ De 800 modelos diferentes



¿Desea recibir notificaciones con las noticias más relevantes?

Más tarde

SI

No te pierdas  
#OjoAlVatio

Consejos para empezar a ahorrar.

**Caballero 'vende' a China el plan para una fábrica de baterías en Vigo**  
¡Consúltalos!

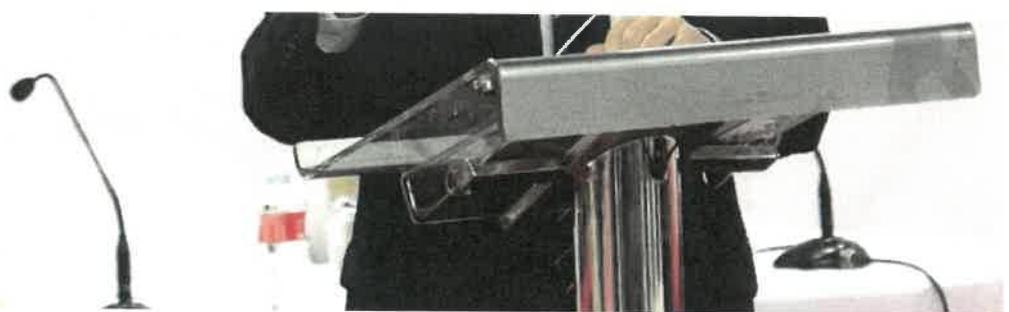


Abel Cabaleiro se reunirá el martes con la ministra de Industria para abordar el interés de un grupo chino por levantar una planta de baterías en Vigo

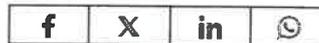


FELICES GALICIA 111 | Grupo Remeu | Arenal | Marta Lois | Villar Miñ |

**Economía Digital Galicia**



Por Economía Digital  
7 NOV 2019 15:52



Recibe nuestra newsletter diaria

Dirección de email

Suscribirse

O síguenos en nuestro [canal de Whatsapp](#)

**A**bel Caballero prepara la *alfombra roja* para que inversores chinos levanten en Vigo la primera planta de baterías de toda Galicia. Así lo ha revelado el regidor de la ciudad olívica en rueda de prensa, en una intervención en la que ha

ε

I

I



¿Desea recibir notificaciones con las noticias más relevantes?

¿

I

Según Caballero, existe un interés real de inversores chinos por desarrollar en el área de Vigo una fábrica de baterías con la que abastecer a un mercado que, tras digerir el boom de los smartphone, se prepara ahora para atender a la oleada de compras de vehículos eléctricos que se vaticinan para la próxima década.

### La ubicación dependerá de la «premura»

La reunión se producirá aprovechando la celebración, en Madrid, de un foro sobre automoción eléctrica, en el que estarán presentes decenas de empresas de Chinas relacionadas con los vehículos eléctricos y autónomos.

¿Qué más leer? [...Y Abel Caballero dice que Vigo está «llena de obras»](#)

[Caballero](#) ha declinado comentar en qué zona del área de Vigo se ubicaría esta planta y ha recalcado que dependerá de la «premura» que tengan esos inversores.

Así, aunque ha abogado por que la planta esté en suelo vigués (para lo que sería necesaria una tramitación urbanística específica por la falta de suelo industrial), ha reconocido que la Plataforma Logística de Salvaterra-As Neves también «sería una posibilidad». «Yo estaría encantado de que vinieran al *Gran Vigo*. Lo que haremos es darles las máximas facilidades y que elijan ellos», ha reconocido.



ENERGÉTICA Portada TECH

## **allero se ofrece al Gobierno ergar una fábrica de baterías oche eléctrico en tierras**





Abel Caballero, presidente de FEMP.

yuntamiento de Vigo han acordado presentar “proyectos tecnológicos” y  
ble “de forma inmediata” para que inversores chinos elijan la comarca  
una fábrica de baterías de coches eléctricos.

El alcalde, **Abel Caballero**, en declaraciones a los medios tras mantener un  
ministra de Industria, Comercio y Turismo en funciones, Reyes Maroto, y con  
, será el Ministerio de Industria el que traslade esa oferta a la asociación  
rupa a los principales agentes de la industria de vehículos eléctricos en el

defendido que la comarca está una “situación competitiva” favorable para  
orque podría poner a disposición suelo de Zona Franca, con buenas  
timas. Además, ha invitado a los inversores chinos a participar en  
os con la industria de automoción viguesa, y ha puesto como ejemplo de  
ación el Centro Tecnológico de Automoción de Galicia (CTAG).





do que el área viguesa cuenta, además de con la fábrica del Grupo PSA, proveedores que trabajan para "todas las marcas del mundo", por lo que es polos de la automoción" de Europa.

Enlaces Promovidos por Taboola

**.LAS**

**la: ¿Dolor de rodilla? No hagas esto nunca.**

**placas solares casi gratis en estas provincias**

**abituales en inversión inmobiliaria.**

**y cuenta de ahorro Cetelem**

**refinerías al caer el consumo de petróleo del país - El Periódico**

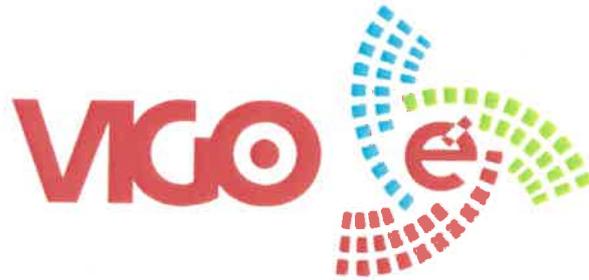
**os para caminar para hombres para usar todo el día sin**

**s diferentes**

[Más información](#)

**de manitas**





Vigo ▾ Deportes ▾

Cultura ▾ Comarcas

Opinión Salud

Solidaridad Viajes

Tendencias

Gastronomía Motor



jueves, 28 de diciembre de 2023



AUTOMOCIÓN

# Vigo busca en Europa fondos para su planta de baterías con 900 empleos directos

La fábrica tendría una capacidad de producción inicial de 300.000 baterías eléctricas para automóviles y la inversión alcanza los 151,7 millones



por Redacción — 09 de Mar, 2021 en Economía

Utilizamos cookies propias y de terceros para mejorar nuestros servicios. Si continúa navegando, consideramos que acepta su uso. [Aceptar](#) [Rechazar](#) [Saber Más](#)



 Comparte en Facebook

 Comparte en Twitter

 in







El Consorcio de la Zona Franca de Vigo presentó este martes al Gobierno su interés para el proyecto de una Fábrica de Baterías Eléctricas, que incluye también laboratorios de tecnologías de propulsión limpia, en el marco de los **fondos europeos Next Generation** y el **Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia**. La presentación contó, además de con el delegado del Estado en el Consorcio, David Regades; con la directora de Innovación del CTAG, Ana Paúl; el alcalde de Vigo, Abel Caballero; y la presidenta de la Diputación, Carmela Silva.

La fábrica de baterías tendría una capacidad de producción inicial de 2 GWh hasta lograr 16 GWh en la fase final, con una producción de 300.000 baterías eléctricas. **La inversión alcanza los 151,7 millones**. La creación de empleo tendría dos fases, en la primera serían 100 empleos directos y 1.000 empleos indirectos y en la segunda, con la fábrica a pleno rendimiento, más de 800 empleos directos y 8.000 indirectos.

Uno de los puntos fuertes del proyecto son los **laboratorios de tecnologías de propulsión limpia asociados**. Uno de ellos integrado en el proyecto y otros cuatro de apoyo liderados por CTAG. El Centro de competencias liderado por CTAG asociado al proyecto cuenta con laboratorio de

Utilizamos cookies propias y de terceros para mejorar nuestros servicios. Si continúa navegando,

consideramos que acepta su uso.

[Aceptar](#)

[Rechazar](#)

[Saber Más](#)

desarrollo del vehículo eléctrico». Junto a ello «mantener la posición de Vigo como referente europeo en la producción de vehículos».

El alcalde y presidente de Zona Franca, **Abel Caballero**, destacó que «para llegar a la meta hay que tomar la salida». Recordó el regidor que el proyecto se puso en marcha en otoño pasado y «hoy culminamos una etapa con un proyecto a favor del sector y compatible con otros».

La presidenta de la Deputación de Pontevedra, **Carmela Silva**, mostró su «orgullo» de que la ciudad de Vigo «sea capaz de presentar un proyecto tan potente. Nos hemos acostumbrado tanto a que todo lo que hagamos sea excepcional que a veces no le damos el valor que tiene». Carmela Silva aseguró que «este es un proyecto estratégico, diseñado al milímetro y con el compromiso del Concello y la Zona Franca de que lo liderarán». La presidenta valoró que se trata de «una enorme noticia para nuestra ciudad y para todo el noroeste peninsular» y que «Vigo está construyendo su futuro porque sabe de lo que habla: somos la zona de la industria y está en nuestro ADN».

Utilizamos cookies propias y de terceros para mejorar nuestros servicios. Si continúa navegando, consideramos que acepta su uso. [Aceptar](#) [Rechazar](#) [Saber Más](#)



Más de una veintena de **empresas e instituciones están involucradas en este proyecto**, un ecosistema que cubre la cadena de valor del sector. El ecosistema irá ampliándose y a medida que se incorporen nuevos agentes, el papel de la Zona Franca de Vigo irá disminuyendo su peso de forma que la titularidad será de las empresas.

En cuanto a **las fases del proyecto son cuatro**. La primera es la instalación de los laboratorios; la segunda la fabricación de prototipos en una planta piloto; la tercera, el centro de producción con un objetivo inicial de 2 GWh al cumplir los 3 años y 35.000 baterías y la última fase sería la ampliación de capacidad de la fábrica hasta los 16 GWh y una producción de 300.000 baterías.

En la actualidad hay **más de cuatro millones de vehículos eléctricos en circulación en el mundo**. Se prevé que esta cifra ascienda a entre 50 millones y 200 millones para 2028 y que llegue hasta los 900 millones para 2040. La UE tiene como objetivo 30 millones de coches eléctricos en 2030.

El impacto positivo del proyecto en la sociedad y la economía es evidente porque con él se impulsa la economía a través de una necesidad del mercado, se genera empleo cualificado e inversiones relacionadas, se obtienen patentes, se impulsa la movilidad sostenible, se ancla la industria de la automoción al territorio y se mejora su competitividad y se contribuye tanto a la transformación digital como a la transición ecológica. **Un coche eléctrico emite 2 toneladas menos de CO2 al año** que uno de combustión térmica, estimación que incluye las emisiones asociadas a la fabricación de baterías. La reducción estimada de CO2 de este proyecto sería de 600.000 toneladas de CO2 al año.

Utilizamos cookies propias y de terceros para mejorar nuestros servicios. Si continúa navegando, consideramos que acepta su uso. [Aceptar](#) [Rechazar](#) [Saber Más](#)

PUBLICIDADE

**Pedro Pardo de Cela**  
Vida, morte e memoria dun nobre galego  
Alexandre Peres Vigo



REINOS DE GALIZA (Blog de Galicia)  
Libros de Galicia

ECONOMÍA

## Vigo insiste nunha planta de baterías após a oportunidade perdida de Mitsubishi

Vigo reclama unha fábrica de baterías para vehículos eléctricos dez anos despois de que o grupo xaponés Mitsubishi intentara sen éxito establecerse na Plisan.



mi número editado • mi suscripción más

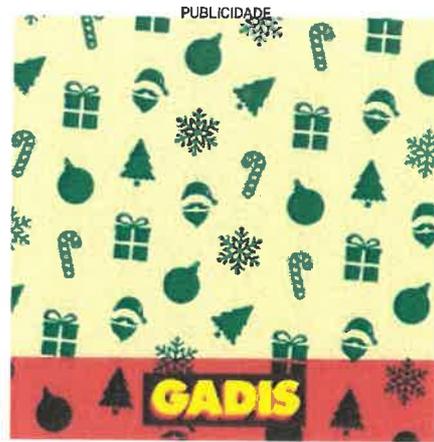
CHEGAR 1.000 NÚMEROS SEN TI SERÍA IMPOSÍBEL!

Este é un número especial, con moitos artigos que se non tes un computador e internet descomulgáronse  
gracias a todos os lectores de Galicia e a todos os colaboradores.

LER MÁIS



planta de ensamblaxe e a [Galiza quiere contar cunha de fabricación.](#)



Co impulso dos [fondos Next Generation](#), Galiza aspira a financiar a implantación dunha fábrica de baterías. As opcións cada vez son menores, xa que o Goberno español comprometeu apoios para as de Catalunya e Estramadura.

Esa factoría pola que agora compiten podería ter sido unha realidade hai xa máis de dez anos. En 2010, o alcalde de Vigo, **Abel Caballero**, filtraba que o grupo xaponés **Mitsubishi** estaba a estudar a creación en Vigo dunha factoría de baterías eléctricas que, cun investimento aproximado de 500 millóns de euros, podería supor a creación de 2.500 postos de traballo nunha primeira fase e chegar até 4.000 nas posteriores.

PUBLICIDADE

A planta proxectada na Galiza, con capacidade para producir 50.000 baterías de litio ao mes, estaría operativa en 2012 e dela saían os compoñentes para, entre outros, os vehículos eléctricos do grupo xaponés e de PSA que compartían plataforma (Citroën C-Zero, Peugeot I-On e Mitsubishi I-Miev).

### Un plan alterado

A filtración, que se produciu en maio de 2010, situaba Vigo como finalista nunha pugna cun emprazamento en

nill números editados se mill subscricións máis

CHEGAR 1.000 NÚMEROS SEN TI SERÍA IMPOSÍBEL!

Facilítanos o teu e-mail e recibiremos o teu número de forma gratuíta para que poidas recibir o teu número de forma gratuíta. [¡Pulsar aquí!](#)



---

En agosto dese mesmo ano, o entón presidente do Goberno español, **José Luis Rodríguez Zapatero**, realizou unha viaxe ao Xapón, onde se entrevistou co presidente de honra de Mitsubishi, **Mikio Sasaki**.

Todo parecía encamiñado para converter Galiza na sede da que sería **a maior fábrica de baterías de toda Europa**, mais os problemas legais co emprazamento elixido, a Plataforma Loxística Salvaterra-As Neves (Plisán) foron demorando a decisión final.

PUBLICIDADE

Xunto a estes atrasos, un feito inesperado introduciría máis incertezas no proceso. O 11 de marzo de 2011, os terremotos e o posterior tsunami que asolaron o Xapón fixeron que as prioridades do grupo automobilístico mudaran, unha decisión na que tamén afectou a [escasa penetración dos modelos eléctricos no mercado](#).

Após estes acontecementos non habería moitas máis declaracións oficiais. En xuño de 2011, o entón conselleiro de Economía, Javier Guerra, recoñecía que o tsunami "paralizara" a situación e que estaban á espera de novidades, se ben apuntaba que "tampouco hai novidades negativas nin descartes", e que a decisión de instalar a planta na área viguesa "está clara".

PUBLICIDADE

mil números editados » mil subscricións máis

¡CHEGAR A 1.000 NÚMEROS SEN TI SERÍA IMPOSIBLE!

¡MIL NÚMEROS EDITADOS! ¡MIL SUBSCRICIONES MÁS! ¡MIL NÚMEROS EDITADOS! ¡MIL SUBSCRICIONES MÁS! ¡MIL NÚMEROS EDITADOS! ¡MIL SUBSCRICIONES MÁS!

¡MIL NÚMEROS EDITADOS! ¡MIL SUBSCRICIONES MÁS! ¡MIL NÚMEROS EDITADOS! ¡MIL SUBSCRICIONES MÁS!



Europa Press Galicia

En otra ocasión

Aceptar

Publicado: martes, 11 mayo 2021 14:08

@epgalicia




 Newsletter

Defiende que el proyecto es "sólido, consistente y bien trazado"

VIGO, 11 May. (EUROPA PRESS) - El alcalde de Vigo, Abel Caballero, ha acusado a la Xunta de querer "reventar" el proyecto de la fábrica de baterías en la Plisan, ofreciendo la posibilidad de hacerla "en otras zonas de Galicia", algo que ha calificado como "gravísimo".

En una rueda de prensa, el regidor olívico ha denunciado ese supuesto 'boicot' del gobierno gallego (que la Xunta niega) a la iniciativa promovida por Ayuntamiento, Diputación de Pontevedra y Zona Franca, aunque ha matizado que esa oferta de la Xunta al Gobierno de España no está reflejada en ningún proyecto ni manifestación de interés.

Caballero ha hecho estas declaraciones horas después de haber mantenido una reunión en Madrid con responsables del Ministerio de Industria, con quienes abordó, entre otras cuestiones, esta iniciativa. Así, ha subrayado que la planta de baterías de la Plisan es un "proyecto sólido, consistente y bien trazado", con suelo para instalarse y socios industriales (aunque el grupo Stellantis, antigua PSA, se desmarcó del mismo, al tener su propia estrategia y previsión de plantas de baterías en Francia y Alemania).

"Solo hay un problema serio, y es que la Xunta no solo no apoya esta fábrica, sino que está proponiendo a Industria otras zonas de Galicia, muy alejadas de Vigo. Quiere reventar la fábrica de baterías, juega activamente a reventar el proyecto", ha lamentado, y ha avanzado que ese 'boicot' del gobierno gallego "no va a prosperar".

Según ha recordado el alcalde, "no es la primera vez" que el ejecutivo autonómico intenta perjudicar alguna iniciativa del Ayuntamiento, y ha puesto dos ejemplos: "Cuando conseguí la Biblioteca del Estado fue el conselleiro de Cultura a decir que no quería Biblioteca del Estado en Vigo, o con Cíes Patrimonio de la Humanidad, que la Xunta se inventó una candidatura para reventar la nuestra".

## BARRERAS

Por otra parte, el alcalde ha vuelto a referirse a la situación del astillero Barreras, y ha reiterado que, tras la reunión en el Ministerio de Industria, ha constatado que "el que está trabajando para salvar a Barreras es el Gobierno de España", frente a una Xunta que "no dice nada" pese a tener competencias en materia industrial.

Según el regidor, el astillero "recibe toda la atención" de la administración central, que prepara apoyo económico por "docenas y docenas y docenas de millones de euros", mientras que el gobierno gallego "no ha presentado un plan de viabilidad" para el astillero.

Te puede interesar

X



**Guerra Israel-Hamás |**  
**Directo: Mueren 20 personas**  
**en un ataque de Israel contr...**



Llévate un **20% dto.**  
en tu consumo de luz **PARA S**  
**Y SIN PERMANENCIA.**

PARA SIEMPRE PARA SIEMPRE 20% dto. PARA SIEMPRE PARA SIEMPRE



Vigo ▾ Deportes ▾

Cultura ▾ Comarcas

Opinión Salud

Solidaridad Viajes

Tendencias

Gastronomía Motor



jueves, 28 de diciembre de 2023



# La fábrica de fotones de Vigo requiere 50 millones de inversión para abrir en 2024

Abel Caballero confirma que el proyecto de construcción de una planta de fabricación de microchips y circuitos fotónicos concurrirá a las ayudas del Perte de microchips



por Redacción — 05 de Abr, 2022 en Economía

Utilizamos cookies propias y de terceros para mejorar nuestros servicios. Si continúa navegando, consideramos que acepta su uso. [Aceptar](#) [Rechazar](#) [Saber Más](#)



Imagen de archivo de la presentación de la planta, en marzo de 2021. / Foto: Concello de Vigo

 Comparte en Facebook

 Comparte en Twitter

 in







El alcalde de Vigo, **Abel Caballero**, ha confirmado este martes que el proyecto de construcción de una planta de fabricación de microchips y circuitos fotónicos, **impulsado por la Zona Franca en colaboración con la UVigo**, concurrirá a las ayudas del **Perte de microchips anunciado este lunes por el presidente del Gobierno de España**, Pedro Sánchez.

Tras un año de trabajo esperando esta convocatoria, el regidor vigués ha avanzado que la fábrica supondrá **una inversión de 50,4 millones que permitirá abastecer de chips a todo el territorio.**

Así, Vigo aspira a formar parte “de esa máquina de fabricación de microchips semiconductores” a la que aspira la Unión Europea, que se pondrá en marcha con la aprobación de dicho Proyecto Estratégico para la Recuperación y Transformación Económica (Perte), que estará dotado con **11.000 millones de euros.**

Caballero recordó que la ciudad **trabaja desde marzo de 2021 en un proyecto** de factoría y de un laboratorio de I+D que podría estar funcionando en 2024. Según los cálculos realizados, generaría

Utilizamos cookies propias y de terceros para mejorar nuestros servicios. Si continúa navegando, consideramos que acepta su uso. [Aceptar](#) [Rechazar](#) [Saber Más](#)

Conectar energías,

VIGO

## Vigo concurrirá al Perte de los microchips para

Mauro Borrazás



Imagen de archivo de la presentación de la fábrica.

ACTUALIZADO: 06/ABR./22 - 12:12



### La fábrica de fotones de Vigo requiere de 50 millones

#### +INFO

##### El Concello da prestaciones para uno de cada seis vigueses

El Concello de Vigo concurrirá al Perte de los microchips presentado por el Gobierno con un proyecto que contempla una inversión de 50,4 millones y la creación de 150 empleos directos y 700 indirectos.

Así lo aseguró ayer el alcalde Abel Caballero en rueda de prensa, donde señaló que los semiconductores "son un elemento central para el desarrollo de la tecnología" y destacó la importancia de lograr el abastecimiento. Además, el regidor vigués recordó que el gobiern



valor añadido.

En su intervención, Caballero suscribió las palabras de Pedro Sánchez cuando definió este Perte como “una apuesta ambiciosa y audaz” para atraer inversiones y señaló que esta iniciativa, además, está en línea con los objetivos de la Unión Europea, que prevé que en 2030 el 20% de los chips mundiales se fabriquen en Europa.

PUBLICIDAD

Anuncio quitado.

[Mostrar detalles](#)

---

## TE PUEDE INTERESAR

Enlaces Patrocinados por Taboola

**El mejor servicio de manitas**

Zurich

**¿Tener todos los canales de televisión? Ahora es posible**

Tech World

**¿Dolor de rodilla? Un cirujano plástico recomienda hacer esto antes de irse a dormir**

Revelado el secreto de los jubilados que se mueven como los adolescentes.

goldentree.es

**Los gobiernos te instalan placas solares casi gratis si eres propietario en estos códigos postales**

Ayudas solares 2023

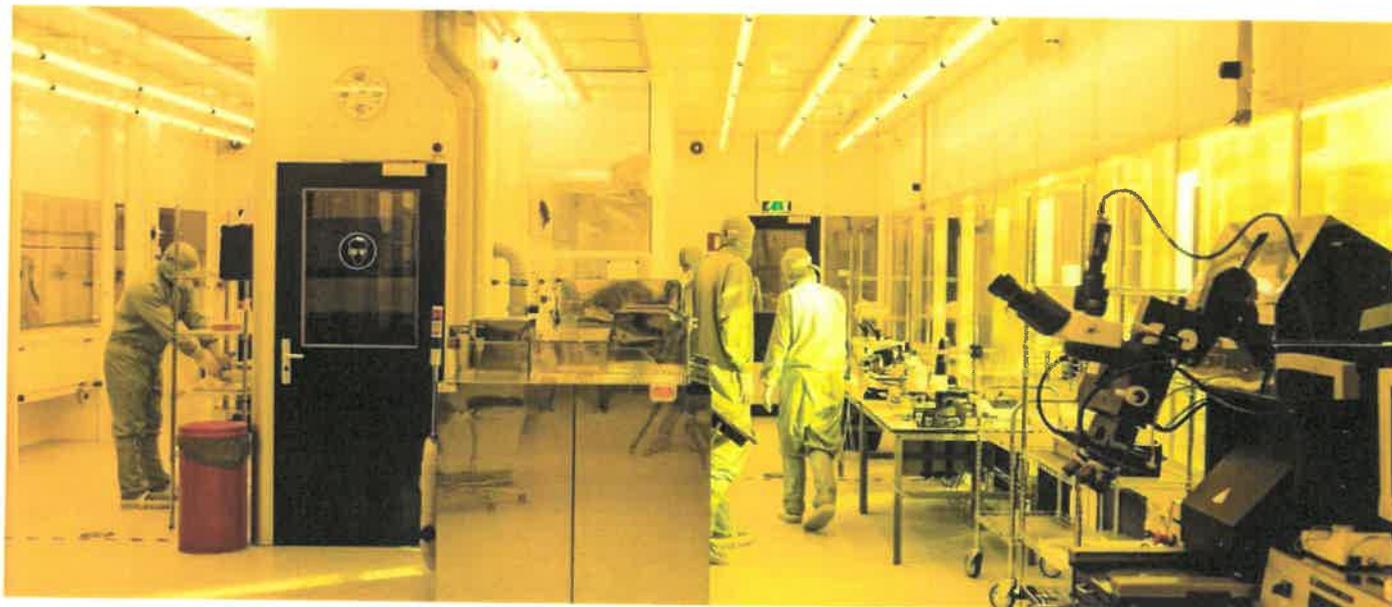
Leer más

**La revolucionaria solución española contra las humedades que está arrasando en noviembre**

Eco Experts



Contenido exclusivo para suscriptores digitales



Ejemplo de una "sala limpia" como la que tendría la planta de Vigo. / CEDIDA

PUBLICIDAD

## La planta fotónica viguesa tiene ya clientes y creará de inicio hasta 90.000 chips al año

La producción alcanzará las 1.500 obleas anuales | Los impulsores cierran la base de los socios inversores y tecnológicos | De nombre Sparc, comenzará con 60 empleos directos



Adrián Amoedo | @Adrian\_Amoedo

VIGO | 14-06-22 | 04:03 | Actualizado a las 11:31

**E**l pasado marzo de 2021 supuso el punto de partida para un proyecto que se antoja clave para Vigo y



Hoy por Hoy Vigo

Economía y negocios

## Abel Caballero: "Estamos desbordados con el interés por la planta de chips y ya estudiamos hacerla con una dimensión europea"

El presidente de Zona Franca de Vigo señala que los principales investigadores quieren trabajar en el futuro centro que se construirá en el PTL



Televigo

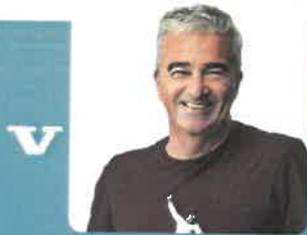
**Marci Varela** [Radio Vigo](#) 14/11/2023 - 14:56 h CET

**Vigo** • Las previsiones que tenía Zona Franca de Vigo para la planta de chips fotónicos se están quedando pequeñas. Según ha explicado el presidente del Consorcio, Abel Caballero, en una entrevista en *Radio Vigo* y *TeleVigo*, los grandes tecnólogos a nivel mundial han mostrado su interés por trabajar en una planta pionera en España que tiene previsto iniciar su actividad en aproximadamente dos años. Por este motivo, se está trabajando en ampliar el espacio del denominado *Centro* para convertirlo en un *hub* del europeo. El proyecto inicial contemplaba un



© Radio SER

Hoy por Hoy José Luis Sastre



Hoy por hoy  
Ángel Barceló  
**Volvo C40 y XC40**  
**Recharge**  
100% eléctricas

Comparte

Copiar  
Enlace

Twitter

Facebook

WhatsApp

Linkedin

Descargar

Compartir desde el minuto: 00:00



Powered By WeMass



Abel Caballero, presidente de Zona Franca, por el interés que esta despertando la planta de chips totoni. 01:37

Respecto al proceso de ampliación del Parque Tecnológico y Logístico, Caballero señala que están a la espera de una licencia de la Xunta, ya que han aceptado todas las alegaciones presentadas por los particulares. El nuevo espacio se destinará a iniciativas comerciales y de ocio, con la esperanza de que Ikea sea uno de las que se instale en Valladares.



Abel Caballero, presidente de Zona Franca, sobre la posible instalación de Ikea en el ITI. 02:03

El también alcalde de Vigo se ha mostrado decepcionante con el presidente de la Autoridad Portuaria, Carlos Botana, por no tener en cuenta a la Zona Franca en el acto de primera piedra del apartadero ferroviario de la Plisan. Cree que se deberían haber sentado los dos organismos que forman parte de la Plataforma Logística Salvaterra-As Neves junto a la Xunta de Galicia para decidir cómo se hacía este evento. Por este hecho, ningún responsable del Consorcio acudió ese día a la Plisan.



Abel Caballero, presidente de Zona Franca, sobre el acto de inicio de obras del apartadero ferroviario de la Plisan. 01:16



Comparte en

Hoy por Hoy José Luis Sastre

# Stellantis golpea al motor gallego: la gigafactoría ibérica se va a Zaragoza

El proyecto ya tiene 57 millones de euros del Gobierno y opta a más ayudas

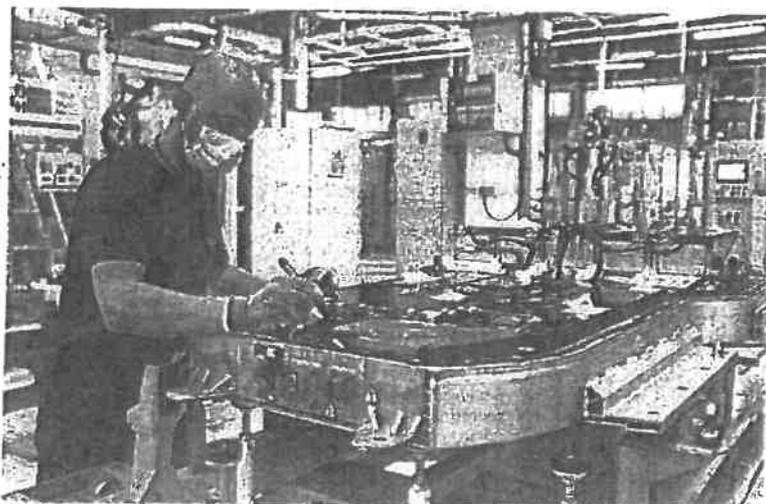
M. SÍO DOPESO  
VIGO / LA VOZ

Si el coche eléctrico es el futuro inmediato, la competitividad de toda región productora de automóviles que no tenga cerca una gigafactoría de pilas eléctricas para equipar sus modelos tiene los días contados.

La automoción gallega se quedó fuera del primer despliegue de fábricas de baterías para coches eléctricos lanzado en Europa hace seis años, cuando todavía había tiempo de reacción. El problema es que ahora acaba de perder toda opción de adjudicarse un proyecto que en cualquier época pasada habría tenido como destino el polo gallego de automoción liderado por Stellantis Vigo, su planta más eficiente y productiva de Europa. Pero el grupo constructor que lidera Carlos Tavares ha optado por Zaragoza, sede de la segunda factoría del grupo en España —la antigua Opel Figueruelas—, para implantar la primera gigafactoría de Stellantis en la Península.

La multinacional, bajo cuya enseña se agrupan PSA Peugeot Citroën, Opel y Fiat Chrysler; presentó su proyecto, denominado Antares, a la segunda convocatoria del Proyecto Estratégico para la Recuperación y Transformación Económica del Vehículo Eléctrico y Conectado (PERTE VEC), y tiene ya asignados 53,3 millones de euros, una suma que Stellantis espera incrementar, tras el plazo de alegaciones a la resolución de ayudas concedidas a través de la línea específica para la producción de pilas de litio en España, dotada con 800 millones de euros.

Según ha trascendido, Antares es un proyecto de Stellantis impulsado a través de la división Automotive Cells Company (ACC) —creada junto a la



Un trabajador en el taller de ensamblaje de baterías de la planta de Stellantis en Vigo. STELLANTIS

energética francesa TotalEnergies y el constructor alemán Mercedes-Benz— para optar a entre 150 y 300 millones de euros.

Stellantis tiene un as bajo la manga para conseguir que sus alegaciones prosperen: una ayuda insuficiente para Antares podría decantar la gigafactoría ibérica hacia Portugal, en donde el propio consejero delegado del grupo, de origen portugués, anunció en abril la necesidad de una fábrica de baterías en la Península, proyecto que contó desde el primer momento con promesas de apoyo del Gobierno de Antón Costa.

## Agravio inexplicable

Peró no es en Portugal en donde Stellantis fabrica más coches (apenas 150.000), sino en España, en donde produce un millón de coches al año, con la agravada automoción gallega al frente. Y si las subvenciones acompañan, la aragonesa será la cuarta factoría de baterías para modelos en-

chufables del grupo en el Viejo Continente después de la ya inaugurada en Billy-Berclau Douvrin (Francia), y las que está tramitando para su puesta en marcha en Kaiserslautern (Alemania) y en Térmoli (Italia).

Con el posicionamiento de Stellantis en Zaragoza, Galicia y su automoción pierden más que una oportunidad histórica, lamentan fuentes del sector porque, según explican, la gigafactoría habría permitido apuntalar sin fisuras el futuro a medio plazo de la planta de la multinacional en Vigo y su red de proveedores, integrada por 130 fabricantes de componentes, o lo que es lo mismo: 23.200 empleos directos, 12.000 millones de euros de negocio y el 17 % del PIB industrial de Galicia.

Estas fuentes consultadas cuestionan la elección de Zaragoza, y recuerdan que Stellantis Vigo es la factoría con mayor capacidad de producción del grupo en España —su récord está en 550.000

coches al año—. Añaden como apunte que cuando el grupo se hizo con la fábrica de Opel Figueruelas, en el 2016, esta estaba en pérdidas, y su salida a flote se basó en el modelo de eficiencia patentado por la antigua PSA Vigo. Desde entonces, la planta aragonesa no ha dejado de ganar competitividad, y ya ronda las 400.000 unidades de producción al año.

Junto a Stellantis, fabricarán baterías en España Envision, que ha recibido con cargo al PERTE 200 millones de euros y un préstamo de 100 millones para su gigafactoría en Cáceres, con un presupuesto de 1.311 millones. Se sumará a la gigafactoría de Volkswagen en Sagunto (Valencia), que ya ha recibido 877 millones de euros en la primera convocatoria del PERTE.

Nada se sabe de los proyectos anunciados en su día por la china BYD, que llegó a visitar Galicia, o el gigante Tesla de Elon Musk.

## Los 6.000 empleados negocian su futuro en la planta de Vigo

El principio de acuerdo alcanzado hace una semana entre los gigantes del motor y los sindicatos UAW y Unifor puso fin a seis semanas de huelga secundada por más de 14.000 de sus trabajadores de Michigan y Ohio. El conflicto se cierra con importantes pérdidas para los fabricantes, entre los que se encuentra Stellantis, que el pasado martes dio cuenta de unos ingresos netos perdidos a causa de esta huelga por valor de 3.000 millones de euros.

Es un pequeño roto en los resultados del tercer trimestre pa-

ra el grupo capitaneado por Carlos Tavares, que en este período ha logrado una facturación de 45.100 millones de euros, lo que supone un 7 % más en comparación con el tercer trimestre del 2022. Durante los nueve primeros meses de este año, registró una cifra de negocio de 143.500 millones de euros, lo que supone un aumento del 10 % respecto al mismo período del año anterior.

A la misma hora en que Stellantis anunciaba estos resultados, el martes comenzó en Vigo la negociación del nuevo con-

venio colectivo de la planta gallega. Los sindicatos han arrancado con la intención de que el acuerdo incluya la mejora de las condiciones económicas y sociales de una plantilla de más de 6.000 trabajadores; y la garantía por parte del grupo de un plan industrial que de futuro a la fábrica gallega.

La prioridad es conseguir la adjudicación de una plataforma de producción de la segunda generación de vehículos eléctricos del grupo, una inversión valorada en más de 600 millones de eu-

ros, que Carlos Tavares todavía no ha anunciado oficialmente, y que es vital para garantizar el futuro productivo de la planta a partir del 2026.

Aunque el escenario ahora es otro, cabe recordar que en el año 2016, la plantilla de la entonces PSA Vigo, acordó bajarse el sueldo para que la fábrica gallega se impusiera sobre la eslovaca de Trnava en la adjudicación de la nueva gama de vehículos comerciales ligeros, de los que hoy Vigo fabrica más de 250.000 unidades al año.

## La Reserva Federal mantiene en el 5,5 % los tipos de interés por segunda vez

MADRID / COLPIISA

La Reserva Federal de Estados Unidos (Fed) decidió ayer mantener los tipos de interés en el 5,5 % y frenar las subidas acometidas en el último año. Eso sí, su presidente, Jerome Powell, dejó claro durante su intervención que la inflación «continúa muy elevada», lo que deja la puerta abierta a próximas subidas antes de que finalice el año.

Por segunda reunión consecutiva, el Comité Federal de Mercado Abierto (FOMC, por sus siglas en inglés) de la Reserva Federal de Estados Unidos mantuvo los tipos en ese nivel, su máximo desde enero del 2001 tras subir 5,25 puntos en año y medio, con el objetivo de «alcanzar el máximo empleo y una inflación del 2 % en el largo plazo», según anunció el banco central estadounidense. De este modo, la institución decidió mantener sin cambios su política monetaria por segunda vez, después de que en julio realizara una última subida de 25 puntos básicos del precio del dinero.

La decisión de la Fed llega después de que la semana pasada se conociera que la mayor economía del mundo creció más de lo esperado durante el tercer trimestre, cuando registró una expansión del 1,2 % respecto del segundo trimestre, período en el que el PIB había crecido un 0,5 %.

Por otro lado, la tasa de inflación interanual se situó en septiembre en el 3,7 %, repitiendo la subida de agosto, mientras que la subyacente, que excluye el impacto de la volatilidad de los precios de los alimentos y de la energía, alcanzó el 4,1 %, dos décimas menos que en agosto.

Asimismo, el índice de precios de gasto de consumo personal, la estadística preferida por la Fed para monitorizar la inflación, se situó en el 3,4 % interanual en septiembre, invariable desde agosto, mientras que el dato subyacente cerró el noveno mes del 2023 con un incremento del 3,7 %, una décima menos que en agosto.

El regulador estadounidense señaló que los indicadores recientes sugieren que la actividad económica «se expandió a un ritmo fuerte en el tercer trimestre», añadiendo que el aumento del empleo se ha moderado desde principios de año, pero sigue siendo robusto, y la tasa de desempleo se ha mantenido baja.

La Bolsa

renta4banco

900 92 44 54 - WWW.R4.COM

## El comentario

Págs. elaboradas por RENTA4 BANCO S.A. el 10/11/2023 a las 12:01h

## Preocupación por la deuda norteamericana

En lo que parecía apuntar a una semana placida en los mercados ante la relativa ausencia de citas macro de peso y tras la celebración de la reunión de la Fed la pasada semana, varios sobresaltos desde el ámbito político y, especialmente, monetario hicieron repuntar una volatilidad extrañamente atezurada en el actual entorno económico y geopolítico. En este sentido, a una débil demanda en lasubasta de deuda a 30 años del Tesoro americano (la TIR 30 años llegó a subir +22 pb hasta 4,83%), con los 'primary dealers' viéndose obligados a comprar el 25% de lo ofertado, se le sumaron las palabras 'hawkish' del presidente de la Fed, Jerome Powell, que afirmó que no están convencidos de que hayan tensionado la política monetaria lo suficiente. Sin duda, fueron estas palabras las que agitaron los mercados, recordando a los inversores la dura nueva realidad del 'higher for longer' que parecían haber olvidado tras casi -60 pbs desde los máximos del 23 de octubre, haciendo repuntar las TIRes soberanas y, por extensión, penalizando las bolsas. Además, desde el ámbito político no se perdió la oportunidad de recordar: una semana más, el complejo escenario geopolítico a nivel global, y la dimisión del primer ministro portugués, Antonio Costa, sorprendió negativamente al mercado luso (-2,5%).

## IBEX 35

	Precio	Mín.	Máx.	Var.	Var.%	Var.% Año
▲ ACQIONA	127,200	125,70	127,55	-1,30	-1,01	-26,00
▼ ACCIONA NEVO	26,540	26,34	26,86	-0,42	-1,56	-26,56
▼ AGRINOR	9,616	9,59	9,75	-0,15	-1,50	4,05
▼ ACS CONST.	33,260	33,16	33,47	-0,06	-0,18	24,24
▼ AENA	147,300	146,10	148,40	-0,90	-0,61	25,58
▲ AMADORIT	60,260	59,78	60,42	0,02	0,03	24,12
▼ ARCEL MITTAL	20,285	20,16	20,91	-0,67	-3,17	-10,51
▲ B. SABADELL	1,230	1,22	1,24	0,00	0,04	39,65
▲ BANKINTER	8,082	6,05	6,15	0,00	0,03	-2,97
▼ BVA	7,900	7,90	7,99	-0,07	-0,90	40,22
▼ CAJAMARK	3,856	3,84	3,90	-0,01	-0,26	5,01
▼ CELLEX TELECOM	30,430	29,82	31,20	-0,25	-0,81	-1,54

# Industria otorga definitivamente 6,7 millones para el taller de baterías de Stellantis en Vigo

El Gobierno aborda con el grupo fondos para la gigafactoría de Zaragoza "más allá del Perte" ► BorgWarner recibirá 1,5 millones

JULIO PÉREZ

VIGO

La subvención del Ministerio de Industria a través de la línea del Perte del vehículo eléctrico y conectado (VEC) para el impulso del sector de baterías al taller de Stellantis en la factoría de Vigo ya es definitiva. Del presupuesto de 33,7 millones de euros que el gigante del motor dedicará al proyecto, la inyección pública ascenderá a 6,748 millones. La nueva infraestructura, de mayores dimensiones que el taller de baterías actual de Balatado, se aproximará a las líneas de ensamblajes de los coches para, así, reducir los costes en logística, como adelantó Faro. Quedan ahora diez días por delante para que Stellantis confirme que acepta la ayuda. El grupo queda ahora pendiente de la resolución de la otra línea del Perte VEC, para llevar a la factoría gallega la plataforma ST1A Small de montaje de vehículos eléctricos, garantizan-

do así el futuro de la planta en la transición energética que está acometiendo la industria de la automoción. La actualización de las adjudicaciones del Perte VEC eleva de 53,3 a 55,8 millones el respaldo aprobado una vez revisadas las alegaciones para el proyecto Antares que Stellantis pretende desarrollar en Aragón: su gigafactoría en España. La inversión necesaria supera los 279 millones de euros.

"Inversiones como las de Stellantis representan una prioridad para este Gobierno y los territorios elegidos para desplegar sus proyectos", valoró Héctor Gómez, ministro de Industria en funciones, a través de una nota de prensa en la que insiste en seguir de la mano con la compañía. "El grupo Stellantis apuesta por España como

país receptor de las inversiones previstas de cara a los futuros proyectos industriales, para lo cual, además de los altos niveles de competitividad, calidad y clima social de nuestras plantas, es fundamental el apoyo de las instituciones públicas", añade. Por eso, Gómez asegura que el Ejecutivo trabaja

con la empresa en "una hoja de ruta que, más allá del Perte VEC II y a través de otros mecanismos y líneas existentes, permitan crear las condiciones para alcanzar el nivel de ayudas necesarias".

Después de quedar fuera de la lista inicial, BorgWarner consigue 1,5 millones para su programa de inversiones en Galicia "enfocadas a la producción de componentes para la gestión térmica de baterías".

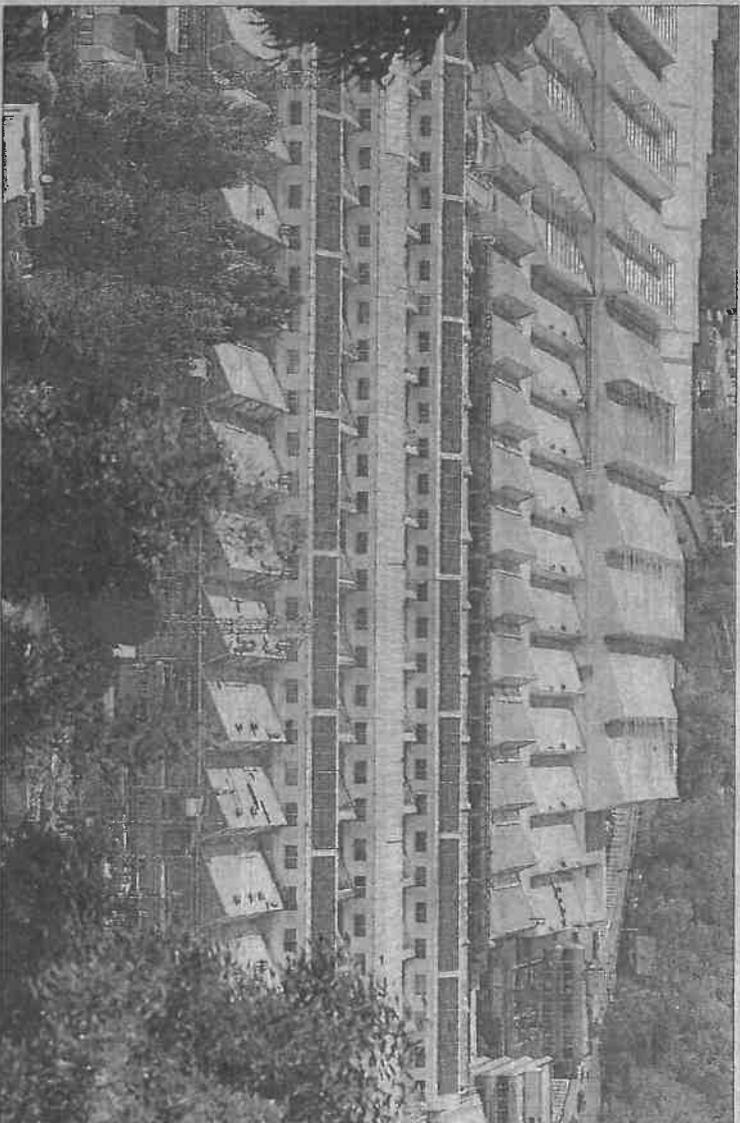
**Héctor Gómez dice que las inversiones de Stellantis son "una prioridad"**

# Industria adjudica 6,7 millones del Perte para el taller de baterías de Stellantis Vigo

La resolución provisional incluye una ayuda de 53,3 millones para la "gigafactoría" de Aragón, que el grupo recurrirá por insuficientes ▶ Benteler pidió apoyos para Palencia

ADRIÁN AMOEDO  
VIGO

La planta de Stellantis Vigo, esta vez si, tendrá fondos del Perte VEC (Vehículo Eléctrico y Conectado) para su nuevo taller de baterías. Después de haber quedado fuera esta construcción dentro del apoyo que recibió la firma en la primera edición, la resolución provisional de la sección de baterías de esta segunda convocatoria le adjudica una total de 6,7 millones de euros. De esta forma, Benteler podrá completar la nueva infraestructura, que es de mayor tamaño que la que actualmente está en funcionamiento y estará más cerca de las líneas de ensamblaje de vehículos, lo que reducirá los costes logísticos. Eso sí, lo más desatendido de la nueva remesa de adjudicaciones publicada por el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo es el apoyo de un total de 53,3 millones de euros para Stellantis Figueiruelas, en Zaragoza, para el proyecto *Aritras*. Se trata de la *gigafactoría* de baterías del grupo que perseguía con fuerza Aragón y que el CEO de la compañía, Carlos Tavares, yifó entre España y Portugal. La empresa adelantó que presentarán "las alegaciones necesarias para obtener el máximo apo-



Marta G. Brea

**Los paneles fotovoltaicos ya lucen en sus tejados.** La factoría de Stellantis Vigo avanza con la instalación de los paneles fotovoltaicos, que ya lucen en lo alto de sus tejados. La fábrica, que comenzó la colocación en verano, se dotará de 27.000 módulos, lo que abarcará una superficie de 170.000 metros cuadrados, a través de la inversión de más de 12 millones de euros de Prosofia Energy. Con una potencia de 18,78 MWp, permitirá obtener 23,7 GWh/año de electricidad descarbonizada.

Calviño aplaude la "acertada" pausa en la subida de los tipos por el BCE

AGENCIAS  
MADRID

La vicepresidenta primera y ministra de Asuntos Económicos y Transformación Digital en funciones valora la "acertada" decisión del Banco Central Europeo (BCE) de pausar la subida de los tipos de interés, ante la heterogeneidad dentro de la zona euro sobre la evolución económica y de la inflación en cada país. "Creo que es bastante acertado porque hay países como España que tienen un fuerte crecimiento y baja inflación, mientras otros países están muy cerca de una recesión y tienen una inflación más alta", señaló Nadia Calviño en una conversación con el director del Atlantic Council, Josh Lipsk, en Marrakech, donde asiste a las reuniones anuales del Fondo Monetario Internacional (FMI) y el Banco Mundial.

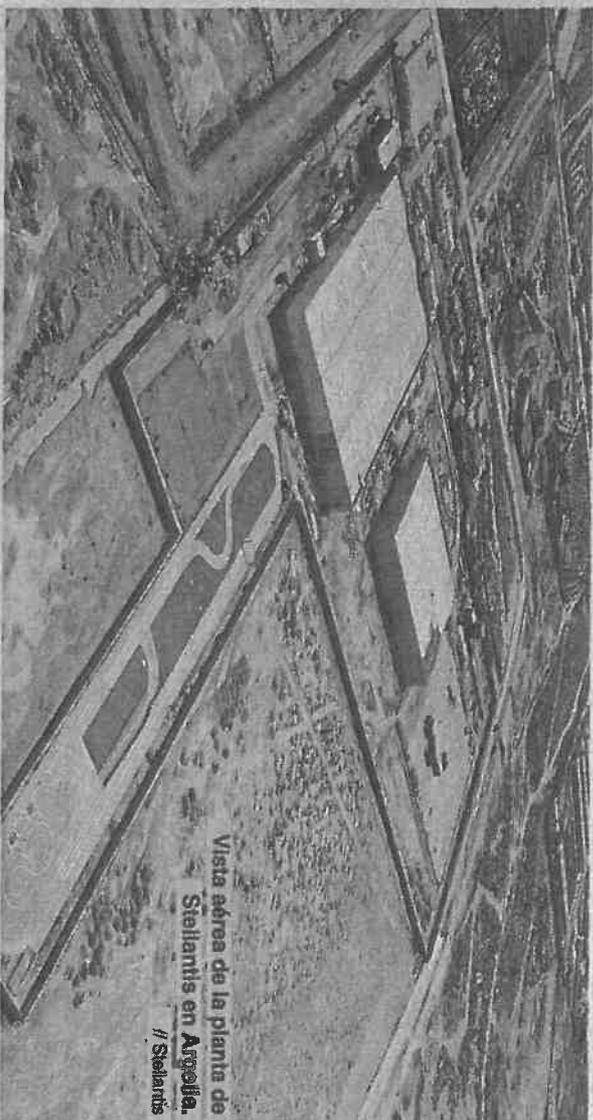
Según Calviño, es difícil articular la política monetaria cuando existe una zona como la UE tan heterogénea. "Siempre hay un país que crece más rápido que otro y otros que tienen más inflación", señaló. Su visión es que se debe asegurar que se gestiona la inflación y las expectativas inflacionistas para

# Stellantis invierte 650 millones en un año en África con Vigo en fase de "stand by"

A la ampliación en Marruecos se suma la planta de Argelia y una última en Sudáfrica, en la que el grupo invertirá 150 millones para ensamblar hasta 90.000 unidades al año

ADRIÁN AMODEDO  
VIGO

Stellantis tiene claro que la competencia es hoy mayor que nunca. La revolución del vehículo eléctrico y la imposición del fin de los motores a combustión está haciendo que los fabricantes chinos vayan ganando partes del pastel que supone el mercado europeo. Sea justa o no está "invasión" asiática —la UE invierte si lo hacen con subvenciones ilegales de su gobierno—, la situación está poniendo en alerta los fabricantes, que ocupan posiciones para protegerse y buscan abaratar el coste de sus vehículos. El grupo que *piola* Carlos Tavares, por ejemplo, anunció que desde países como la India o Eslovaquia fabricarán los modelos *zero emisiones* "a precio asequible" para intentar no quedarse atrás, lo que hace que las inversiones para estas plantas de tipo *low-cost* se disparen. La última en sumarse a esta lista es Sudáfrica, donde la compañía planea invertir un total de 3.000 millones de euros



Vista aérea de la planta de Stellantis en Argelia.  
#Stellantis



lis retomó el viejo anhelo de PSA de *asaltar* Argelia y avanzó la construcción de una fábrica de Fiat. Tomando como referencia el frustrado plan de 2017 con una *joint venture* con socios locales, el grupo anunció una inversión de 200 millones de euros para la producción de hasta 90.000 coches de la marca Fiat, incluida la Doblò, la furgoneta K9 que se ensambla en Vigo y que se envía al país del norte africano por piezas (los CKD).

A la espera de que cristalicen otras iniciativas como la sondeada en Egipto (se llegó a firmar un memorando de entendimiento con el Gobierno), la próxima planta en sumarse al ecosistema Stellantis en el continente estará en el otro extremo, en Sudáfrica. Allí el director de operaciones para Oriente Medio y África, de la compañía, Samir Cherfan, anunció la inversión de 150 millones para levantar una planta muy cerca de la ciudad costera de Puerto Elizabet.

Similar a la de Argelia, la instalación dará trabajo a un millar de personas y estará operativa en 2025. La idea es que el primer modelo desatrollado sea una camioneta tipo *pick-up*. Se ensamblarán hasta 50.000 unidades a través de CKD, aunque se podrá llegar a los 90.000 vehículos.

El auge y rapidez para confirmar inversiones en los países *low-cost* choca con la dilación en el anuncio de los planes de la península ibérica, todavía a la espera de la

dos fue la propia planta de Kénitra. Allí se anunció en noviembre de 2022 una inversión de en torno a 300 millones de euros para duplicar la capacidad de producción, llegando a los 400.000 coches y 50.000 *microcoches* eléctricos. A ello se le sumó la implantación de la plataforma *Spartan* pensada para países

# Tavares quiere la estructura de costes del modelo chino: "Europa no está preparada"

El CEO de Stellantis dice que los acuerdos con Leapmotor y CATL responden a "estar en el lado ganador" en la que califica como "la competencia más dura de la historia"

ADRIÁN AMOEDO  
 VIGO

La relación de Stellantis con la "invasión" del vehículo chino en el mercado europeo ha dado un vuelco. Hace poco más de un año, el CEO del grupo, Carlos Tavares, aprovechó una entrevista con varios medios europeos para ponerse sobre la mesa que existe en el continente "una atmósfera roja" para los coches llegados del gigante asiático y pedía igualar los aranceles que sufren en China los fabricantes europeos. Ahora, el discurso ha cambiado radicalmente. Tavares ya no quiere aumentar las tarifas, tampoco está muy pendiente de la investigación iniciada por la Comisión Europea por las "tueras sospechas", como el mismo dijo, de que las empresas orientales están subvencionadas por el gobierno.

El portugués apela ahora por "estar en el lado ganador" en la que ha calificado como "la competencia más dura que hemos visto en la historia de la industria". De ahí la inversión en el fabricante Leapmotor o



Carlos Tavares, CEO de Stellantis, grupo con factoría en Vigo. // Fabio Ferrari/La Presse

muestras que "Stellantis es capaz de cambiar", como hizo con China, y opta por "una doble estrategia": vender los coches de Leapmotor en Europa "con una enorme ventaja de costes" y ofrecer los de la marca Citroën "a un precio inferior a 20.000 euros", como el e-C3 que se ensambla en Eslovacaquia. "De este modo, pasamos de víctimas a aprovechados de la ofensiva china", resumió. Eso sí, el portugués también quiso dejar claro que no se está "pasando al enemigo". "Solo me aseguro de que Stellantis está en el lado ganador de la apertura china en Europa y no en el perdedor", dijo.

Para él, los políticos "están causando enormes dificultades a sus propias empresas" al ponerlos a competir con los asiáticos y piensa que si el objetivo es "mejorar el balance de CO2 del parque automovilístico" lo ideal es hacerlo con coches que "la clase media pueda permitirse". Así, puso como ejemplo los que llevan propulsión serie-híbrida (tecnología MHEV, siglas en inglés para *mild hybrid electric vehicle*). "Estos emiten menos de 100 gramos de CO2 por kilómetro,

Como casi siempre que está ante un micrófono, el dirigente luso, una de las voces con más peso en

la decimoquinta marca del grupo

guerra Stellantis será de las firmas

LA FRASE

"Para seguir siendo competitivos tenemos que comprar muchos"

bastante menos que un motor de combustión convencional que haya que sustituir en carretera", señaló, destacando además que



**Sindicato**

**Nacionalista de Clase**



**Confederación Intersindical Galega**

# **Salvemos a automoción galega!**

 Xoán Xosé Bouzas Aboi "Tupi" - 29 Nov 2023



**O único que lle preocupa a Stellantis e ás empresas de compoñentes é saber canto lle van dar en subvencións -que en moitos casos van directamente ás contas de resultados- e en fondos para I+D+i, cuxos proxectos logo desenvolven noutros países**

Na CIG vemos con moita preocupación as últimas novas que se están a producir arredor da automoción galega, e mentres que case todos os actores implicados dan a calada por resposta, a nosa central sindical está a alertar da situación e a poñer en marcha unha campaña en defensa do sector ante o futuro incerto ao que se enfrenta.

Milleiros de postos de traballo e centos de empresas vense ameazadas no noso país cando Stellantis advirte de que “para seguir sendo competitivos teñen que comprar moitos compoñentes en Europa do leste, Marrocos ou Asia”. Por iso nos preguntamos a que agardan as empresas de compoñentes de Vigo, Pontevedra e Ourense para poñer o grito no ceo, cando esta transnacional da automoción está a ameazalas unha vez máis para obrigalas a baixar prezos, xa que do contrario optará por traer os compoñentes destes territorios.

Stellantis, por outro lado, coa súa política de rendibilidade por coche fabricado fai que Vigo perda competitividade porque os costes de produción son máis altos ca en Zaragoza, aínda que a man de obra sexa máis barata; polo tanto, se este é o criterio para a adxudicación de novos modelos de vehículos eléctricos, Galiza queda á marxe.

Non defendiamos todos/as que as fábricas de compoñentes teñen que estar o máis preto posíbel das principais? por iso se demandaba unha planta de baterías no noso país; pero vemos como Stellantis, unha vez máis, non aposta por Vigo, non aposta polo motor galego; senón que o fai por que se constrúan en Zaragoza, o que incrementará os custes de portes que suporá traer aquí as baterías, co que a planta galega será menos competitiva.

E unha planta de baterías crea emprego, abre novas liñas de negocio e amplía provedores, xerando riqueza e fixando poboación no territorio no que se instala. Mais isto parece non preocuparlle a ninguén: as empresas de compoñentes e as auxiliares da automoción calan e outorgan, os Concellos -como o de Vigo- e a Zona Franca, que tanto din que apostan pola automoción, están mudos; e a Xunta, sen un política industrial definida para o sector, segue a xogar un papel irrelevante, facendo unicamente de correa de transmisión de Stellantis.

Tampouco se inmutan cando Stellantis inviste 650 millóns de euros na ampliación das plantas de Marrocos, Arxelia e Sudáfrica, mentres a de Vigo segue a esmorecer por falta de proxectos e de investimentos. O que a condena a seguir sendo unha planta low cost; até que no continente africano estean asentados, e despois darannos a patada.

E neste contexto Stellantis sostén que “hai que adaptar

estructuras de costes ás dos competidores chineses”. Por iso segue co banco de probas na planta de Vigo, impoñéndolles aos seus satélites do CEAGA a precariedade, os baixos salarios, as xornadas desreguladas que impiden a conciliación, a contratación irregular abusiva, as ETT, os centros especiais de emprego, as empresas multiservizos e os ERTE indiscriminados sen causas (porque a pandemia, os microchips, os problemas marítimos de loxística, etc, xa están superados e estes argumentos xa non se sosteñen). Mentres as administracións laborais, chámese Consellería de Emprego ou Inspección de Traballo, miran cara a outro lado, non están nin se lles espera.

O único que lle preocupa a Stellantis e ás empresas de compoñentes é saber canto lle van dar en subvencións -que en moitos casos van directamente ás contas de resultados- e en fondos para I+D+i, cuxos proxectos logo desenvolven noutros países. Por iso resulta cando menos curioso que o CEO de Stellantis, Carlos Tavares, asegure que “teñen fortes sospeitas de que as empresas orientais están subvencionadas polos gobernos”. Que mire para el.

O señor Tavares tamén ve como un problema o salto tecnolóxico que hai que dar para pasar dos motores de combustión aos motores eléctricos, e recoñece que os competidores chineses lévannos moitos anos de vantaxe, polo que hai que recortar distancias. Ademais, segue a arremeter contra a Comisión Europea por establecer o

ano 2035 como tope para as vendas de coches de combustión. Preguntámonos dende cando sabe isto o señor Tavares, e que fixo neste tempo. A resposta é moi sinxela: enredar e volver ao punto de partida, porque só conseguiu deslocalizar empresas e abaratar custes a costa de espremer cada vez máis o cadro de persoal da principal e por conseguinte das empresas de compoñentes.

Xa sabiamos ademais que esta tecnoloxía eléctrica é moi cara e que só algunhas persoas poden permitirse o luxo de comprar un coche eléctrico; e non esquezamos que as subvencións que lles dan as administracións a quen compra estes vehículos pagámosllas cos nosos impostos quen non podemos compralos, algo bastante inxusto por certo.

Por todo isto, un sector estratéxico da nosa economía está feito un polvorín como consecuencia da falta de compromiso por parte dos gobernos galego e español e da propia Stellantis, que non aclara cal é o seu proxecto de futuro para a planta de Balaídos. Polo que todos os indicios fan presaxiar un futuro moi incerto para as empresas e para os postos de traballo.

En consecuencia, as empresas de compoñentes, as auxiliares e tamén a principal, todas elas pertencentes ao CEAGA, teñen que asumir dunha vez que non se atopan diante dunha problemática allea, senón que os retos que

teñen que enfrontar son colectivos.

[Galiza, 28 de novembro de 2023]

automoción

CIG

economía

Galiza

Stellantis